



COMUNE DI BERGAMO

ORDINANZA N. 17

REP003-0000017
N° U0018907 P.G.
[II.1/F0001-10]

Bergamo, 24 febbraio 2010

OGGETTO: Disposizioni per il contenimento dell'inquinamento atmosferico nel Comune di Bergamo. Integrazioni e modifiche all'ordinanza sindacale n° 16/2010 . Blocco totale del traffico dei veicoli a motore nella giornata di domenica 28 febbraio 2010 dalle ore 10.00 alle ore 17.00.

IL SINDACO

Premesso che:

- la deliberazione della Giunta regionale della Lombardia n° 9958 del 29/07/2009 "Ulteriori misure per la limitazione del traffico veicolare – Introduzione dell'obbligo di apposizione delle vetrofanie sugli autoveicoli – Modifica e integrazione della Delib. G.R. n. 8/5290 del 2007 (Suddivisione in zone del territorio regionale per l'attuazione delle misure finalizzate al conseguimento degli obiettivi di qualità dell'aria) (L.R. n. 24/2006)" stabilisce provvedimenti per ridurre le emissioni in atmosfera e migliorare la qualità dell'aria ai fini della protezione della salute e dell'ambiente;
- con il provvedimento preindicato viene disposto nel periodo 15 Ottobre 2009 / 15 Aprile 2010 il fermo della circolazione nelle giornate da lunedì a venerdì, escluse le giornate festive infrasettimanali, dalle ore 7.30 alle ore 19.30, dei veicoli "Euro 0" a benzina o diesel, "Euro 1" diesel ed "Euro 2" diesel e dei motoveicoli e ciclomotori a due tempi Euro 0;
- le limitazioni di cui trattasi sono vigenti, per il periodo considerato, in tutto il territorio comunale in conseguenza dell'emanazione delle citate disposizioni regionali;
- dai valori relativi al Materiale Particolato (PM 10), monitorati dalla rete di rilevamento della qualità dell'aria sita nella zona A1: Bergamo, nei mesi di gennaio e febbraio sono emersi diversi episodi di superamento dei valori limite stabiliti dalle normative vigenti;
- in relazione agli episodi di superamento sono state emanate, rispettivamente in data 22 e 27 gennaio 2010, le ordinanze sindacali n° 13 e 14 recanti disposizioni per il contenimento dell'inquinamento atmosferico nel Comune di Bergamo, con estensione ad alcune giornate del fermo della circolazione, dalle ore 7.30 alle ore 19.30, dei veicoli "Euro 0" a benzina o diesel, "Euro 1" diesel ed "Euro 2" diesel e dei motoveicoli e ciclomotori a due tempi Euro 0, nonché limitazioni alla temperatura dell'aria nei diversi ambienti di ogni singola unità immobiliare e fermo totale del traffico veicolare nella giornata di domenica 31 gennaio 2010;
- con precedente ordinanza sindacale n° 16 in data 11 febbraio 2010, inoltre, sono state emanate disposizioni per estendere il fermo della circolazione dalle ore 7.30 alle ore 19.30, dei veicoli "Euro 0" a benzina o diesel, "Euro 1" diesel ed "Euro 2" diesel e dei motoveicoli e ciclomotori a due tempi Euro 0, imposto con la Deliberazione della Giunta Regionale della Lombardia n° 9958 del 29/07/2009, anche alle giornate di sabato e domenica del mese di febbraio 2010, con decorrenza dal giorno sabato 13 febbraio 2010;
- in merito alle tematiche dell'inquinamento da polveri sottili, l'Associazione Nazionale Comuni Italiani (ANCI) ha convocato apposito incontro tenuto presso la sede del Comune di Milano in data 19 febbraio

2010 nel corso del quale è emersa, tra l'altro, la proposta della chiusura al traffico veicolare nei Comuni della Pianura Padana per il giorno domenica 28 febbraio 2010;

- misure quali il blocco del traffico e/o targhe alterne sono utili a sensibilizzare la popolazione, anche se non possono costituire le sole risposte per affrontare il problema del superamento dei limiti di emissioni di inquinanti in atmosfera;
- la proposta avanzata dall'ANCI è stata illustrata ai Sindaci dei Comuni appartenenti alla zona A1: Bergamo e rappresentanti dell'Agenzia Regionale per la protezione dell'ambiente – Dipartimento di Bergamo presso la sede dell'Amministrazione Provinciale di Bergamo in data 22 febbraio 2010;
- in tale occasione i Comuni appartenenti alla zona A1: Bergamo hanno rilevato l'importanza del coordinamento delle iniziative tese a fronteggiare il fenomeno dell'inquinamento da polveri sottili manifestando, in via generale, adesione alla proposta di chiusura al traffico veicolare per la giornata di domenica 28 febbraio 2010 in una fascia oraria compresa tra le ore 10.00 e le ore 17.00,

Ritenuto, pertanto opportuno in considerazione dei valori di Materiale Particolato (PM 10) monitorati dalla rete di rilevamento della qualità dell'aria sita zona A1: Bergamo, nei mesi di gennaio e febbraio, aderire alla proposta formulata dall'Associazione Nazionale Comuni Italiani (ANCI) imponendo nella giornata di domenica 28 febbraio 2010 dalle ore 10.00 alle ore 17.00 il blocco totale del traffico in tutto il territorio comunale dei veicoli a motore, compresi i veicoli Euro 4 e Euro 5 alimentati a benzina e diesel, anche se muniti di FAP;

Ritenuto, altresì, che in concomitanza con l'introduzione del blocco totale del traffico in tutto il territorio comunale sia opportuno procedere alla parziale modifica della precedente ordinanza sindacale n° 16 in data 11 febbraio 2010, revocando l'estensione del fermo della circolazione dalle ore 7.30 alle ore 19.30, dei veicoli "Euro 0" a benzina o diesel, "Euro 1" diesel ed "Euro 2" diesel e dei motoveicoli e ciclomotori a due tempi Euro 0, imposto con la Deliberazione della Giunta Regionale della Lombardia n° 9958 del 29/07/2009, relativamente alle giornate di sabato 27 e domenica 28 febbraio 2010;

Vista la Deliberazione della Giunta regionale della Lombardia n° 9958 del 29/07/2009, recante "Ulteriori misure per la limitazione del traffico veicolare – Introduzione dell'obbligo di apposizione delle vetrofanie sugli autoveicoli – Modifica e integrazione della Delib. G.R. n. 8/5290 del 2007 (Suddivisione in zone del territorio regionale per l'attuazione delle misure finalizzate al conseguimento degli obiettivi di qualità dell'aria) (L.R. n. 24/2006).;

Vista la Legge regionale 11 dicembre 2006 - n. 24 "Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente".

Visto il D.M. 21.4.1999, n° 163 "Regolamento recante norme per l'individuazione dei criteri ambientali e sanitari in base ai quali i sindaci adottano le misure di limitazione della circolazione";

Visto l'art. 50 del Decreto legislativo 18 agosto 2000, n° 267;

Visto il Decreto Legislativo n° 285/92 e s.m.i. "Nuovo Codice della Strada";

Visto lo Statuto comunale;

Visto il parere espresso dal competente dirigente;

ORDINA

1) Di istituire nella giornata di domenica 28 febbraio 2010 dalle ore 10.00 alle ore 17.00, il blocco totale del traffico dei veicoli a motore in tutto il territorio comunale, compresi i veicoli Euro 4 e Euro 5 alimentati a benzina e diesel, anche se muniti di FAP.

2) Di modificare parzialmente la precedente ordinanza sindacale n° 16 in data 11 febbraio 2010, revocando l'estensione del fermo della circolazione dalle ore 7.30 alle ore 19.30, dei veicoli "Euro 0" a benzina o diesel, "Euro 1" diesel ed "Euro 2" diesel e dei motoveicoli e ciclomotori a due tempi Euro 0, imposto con la Deliberazione della Giunta Regionale della Lombardia n° 9958 del 29/07/2009, relativamente alle giornate di sabato 27 e domenica 28 febbraio 2010.

3) Sono esclusi dal blocco totale del traffico di cui al precedente punto 1):

- gli autoveicoli a trazione unicamente elettrica e a trazione elettrica alternativa o complementare (detti ibridi e bimodali);
- gli autoveicoli con motore ad accensione comandata (benzina) alimentati a carburanti gassosi (metano, gpl).

Sono altresì esclusi dal blocco totale del traffico:

- a) i veicoli, i motoveicoli e i ciclomotori delle Forze di Polizia, delle Forze Armate, dei Vigili del Fuoco, dei Corpi e Servizi di Polizia Locale e Provinciale, della Protezione Civile e del Corpo Forestale;
- b) i veicoli di pronto soccorso;
- c) i mezzi di trasporto pubblico;
- d) i Taxi ed i veicoli di noleggio con conducente;
- e) i veicoli muniti del contrassegno per il trasporto di portatori di handicap, ed esclusivamente utilizzati negli spostamenti del portatore di handicap stesso;
- f) le autovetture targate CD e CC;
- g) i veicoli appartenenti a soggetti pubblici e privati che svolgono funzioni di pubblico servizio o di pubblica utilità, individuabili o con adeguato contrassegno o con certificazione del datore di lavoro, quali gli operatori dei servizi manutentivi di emergenza non rinviabili al giorno successivo (es. luce, gas, acqua, sistemi informatici, impianti di sollevamento, impianti termici, soccorso stradale, distribuzione carburanti e combustibili, raccolta rifiuti, distribuzione farmaci, alimentari deperibili e pasti per i servizi di mensa);
- h) i veicoli di medici e veterinari in visita urgente, muniti del contrassegno dei rispettivi ordini, i veicoli degli operatori sanitari ed assistenziali in servizio con certificazione del datore di lavoro;
- i) i veicoli utilizzati per il trasporto di persone sottoposte a terapie indispensabili ed indifferibili per la cura di gravi malattie (es. dialisi, chemioterapia, etc.) in grado di esibire relativa certificazione medica;
- j) i veicoli utilizzati dai lavoratori con turni lavorativi tali da impedire la fruizione dei mezzi di trasporto pubblico, certificati dal datore di lavoro;
- k) i veicoli dei sacerdoti e ministri del culto di qualsiasi confessione, per le funzioni del proprio ministero;
- l) i veicoli degli operatori dell'informazione compresi gli edicolanti con certificazione del datore di lavoro o muniti del tesserino di riconoscimento;
- m) i veicoli dei donatori di sangue muniti di appuntamento certificato per la donazione;
- n) i veicoli con targa estera;
- o) i mezzi dei commercianti ambulanti, residenti o lavoratori in Bergamo, limitatamente al percorso strettamente necessario per raggiungere il proprio domicilio al termine dell'attività lavorativa giornaliera;
- p) i veicoli utilizzati dalle Società sportive o dai singoli iscritti aderenti alle Società stesse, appartenenti a Federazioni affiliate al CONI o ad altre Federazioni ufficialmente riconosciute, per lo svolgimento di manifestazioni già programmate, previo rilascio di attestazione di partecipazione da parte delle medesime Società sportive;
- q) i veicoli utilizzati da quanti interessati direttamente ai SS. Sacramenti del battesimo e del matrimonio, nonché ai veicoli di coloro che partecipano ad esequie funebri per il tempo strettamente necessario;
- r) i veicoli degli operatori delle strutture ospedaliere e case di riposo;
- s) i veicoli di quanti si rechino presso gli Aeroporti per le formalità di imbarco muniti di prenotazione;

Il blocco totale del traffico veicolare di cui al precedente punto 1) non si applica sui seguenti tratti di strade ricadenti nel territorio comunale:

- tratti autostradali, Asse interurbano, Circonvallazioni, svincoli di accesso e di uscita, strade statali e provinciali;
- tratti di strade di collegamento tra gli svincoli autostradali ed i parcheggi posti in corrispondenza delle stazioni periferiche dei mezzi pubblici;
- tratti di strade di collegamento tra il confine comunale e i seguenti parcheggi periferici:
 - area parcheggio Auchan - Via Carducci, percorso in uscita Via Carducci, Tironi, Caniana, Moroni.
 - parcheggio di Via Corridoni percorrendo Via Corridoni,
 - area parcheggio della Malpensata, dalla Via Autostrada - Carnovali,
 - parcheggio Piazzale ex Fiera a Celadina percorrendo Via Borgo Palazzo,

- parcheggio Cimitero provenendo da Circonvallazione e ritorno percorrendo Via Borgo Palazzo e Viale Pirovano,
- area parcheggio del Monterosso percorrendo la Circonvallazione Fabriciano e Paltriniano e via Buttarò,
- parcheggio di interscambio Via S. Bernardino all'altezza del rondò di Colognola dalla Circonvallazione o da Via Azzano;
- per le attività dell'Ente Fiera, per la quale i veicoli utilizzeranno la strada di collegamento che dalla rotatoria della SS.671 adduce alla via Lunga e da questa ai parcheggi di pertinenza

Vengono istituiti i seguenti percorsi privilegiati per l'accesso e l'uscita dagli Ospedali Riuniti:

- Circonvallazione Pompiniiano, Via M. Luther King, Via Salvo D'Acquisto, Via Corpo Italiano di Liberazione, Via XXIV Maggio, Via Dello Statuto, Largo Barozzi.
- Rotonda Locatelli, Via Briantea, Salvo D'Acquisto, Via Corpo Italiano di Liberazione, Via XXIV Maggio, Via Dello Statuto, Largo Barozzi.

Per l'uscita il percorso privilegiato è il seguente:

- Largo Barozzi, Via Dello Statuto, Via Costituzione, Via Borgo Canale, Piazzale Risorgimento, Via Broseta, Via Corpo Italiano di Liberazione, Via Briantea, Rotonda Locatelli.

Non è prevista la facoltà di avvalersi di autocertificazioni, fatto salvo il caso del datore di lavoro, di cui alla precedente lettera j).

Presso il Comando di Polizia Locale è attivata la linea telefonica 035/399559 per ottenere tutte le informazioni necessarie.

Della presente Ordinanza viene data la più ampia comunicazione al pubblico (affissione all'Albo Pretorio, sito internet comunale, comunicati stampa ai quotidiani, alle TV e radio locali, etc.)

Il Corpo di Polizia Locale, unitamente alle altre forze di Polizia Stradale di cui all'art.12 del D.L.vo n°285/92 (Codice della Strada), curerà l'osservanza delle presenti prescrizioni.

Alla ATB Mobilità S.p.A. è demandato l'incarico di posare, lungo il perimetro della zona interessata dal fermo del traffico, apposita segnaletica verticale, anche con l'utilizzo di transenne.

In caso di mancato rispetto del blocco totale del traffico di cui al precedente punto 1) verranno applicate le sanzioni previste dall'art.7 commi 1, lett. a) e 13 del Codice della Strada, che prevede una sanzione amministrativa pecuniaria da € 78,00 a € 311,00.

Si rammenta che in base al 3° comma dell'art.37 del Codice della Strada, contro le ordinanze o provvedimenti che dispongono o autorizzano la posa di segnaletica è ammesso ricorso entro 60 giorni, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di esecuzione, al Ministero Infrastrutture e Trasporti.

Avverso il presente provvedimento è ammesso, entro 60 giorni dalla pubblicazione, ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia, sezione di Brescia, ai sensi della Legge 6 dicembre 1971 n°1034, ovvero, entro 120 giorni, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi D.P.R. 24 novembre 1971 n° 1199.



Il Sindaco
dott. Franco Tentorio

Ai sensi dell'art. 22 dello statuto comunale si esprime parere favorevole per la regolarità tecnica del presente provvedimento.

Il Dirigente della Direzione
Arch. Dario Tadè